

ΑΡ.ΜΕΛ.:8/2018

Ανάλυση – Περιγραφή του έργου

1. Η πρώτη δράση του έργου είναι η διαμόρφωση της οδού Β. Κωνσταντίνου από την οδό Ορέστου μέχρι το νέο Σιδηροδρομικό Σταθμό.

Η υπάρχουσα κατάσταση, είναι αποτυπωμένη στο τοπογραφικό διάγραμμα που αποτελεί αναπόσπαστο στοιχείο της παρούσας μελέτης.

Οι παρεμβάσεις που θα γίνουν είναι οι εξής:

1. Μείωση του πλάτους της νησίδας. Το σημερινό πλάτος αυτής είναι 6,30 μ. και προτείνεται η μείωση αυτού σε 2,50 μ. Η νέα νησίδα θα κατασκευασθεί από προκατασκευασμένα κράσπεδα με ρείθρο από οπλισμένο σκυρόδεμα C20/25
2. Στην νέα επιφάνεια του δρόμου που θα δημιουργηθεί μετά την μείωση του πλάτους της νησίδας θα διαστρωθεί με ασφαλτική ισοπεδωτική στρώση και όλη η επιφάνεια των δύο ρευμάτων του δρόμου θα διαστρωθεί με άσφαλτο πάχους 0,05 μ. αφού πρώτα θα γίνει καθαίρεση υπάρχουσας ασφάλτου αντιστοίχου πάχους
3. Το πλάτος του δρόμου θα αυξηθεί και στα δύο ρεύματα από 8,15 μ. στα 10,15 μ.
4. Εκατέρωθεν του κάθε ρεύματος της οδού θα δημιουργηθούν θέσεις parking με ελεύθερο πλάτος κάθε ρεύματος οδού 3,05 μ για την διέλευση των οχημάτων. Η νέα, προς υλοποίηση, κατάσταση φαίνεται στο προαναφερθέν τοπογραφικό διάγραμμα.

2. Η δεύτερη δράση που έχει τεθεί σε προτεραιότητα από την Δημοτική αρχή είναι η κατασκευή ενός (1) κυκλικού κόμβου στην διασταύρωση των οδών Β. Κωνσταντίνου με Ζαρίφη (ευρύτερη περιοχή μέχρι Ανδρούτσου και πρώην ΡΙCΟ).

Η σκοπιμότητα υλοποίησης του έργου αυτού έγκειται στην αναγκαιότητα βελτίωσης του υφιστάμενου κυκλοφοριακού ρεύματος στο προαναφερθέν σημείο, το οποίο αναδείχθηκε από παρατηρήσεις πολιτών και στελεχών της Υπηρεσίας μας.

Στην περιοχή αυτή επικρατεί μια χαοτική οδηγική συμπεριφορά. Συγκεκριμένα, οι οδηγοί που διασταυρώνονται στο σημείο αυτό πολλές φορές φτάνουν σε όρια απόγνωσης μη γνωρίζοντας εάν έχουν ή δεν έχουν προτεραιότητα, πού να σταματήσουν για να μην συγκρουσθούν με κάποιο άλλο όχημα και γενικά επικρατεί μια κατάσταση διορθωτέα.

Το γεγονός ότι δεν υπάρχουν θύματα από συγκρούσεις οχημάτων περισσότερο θεωρείται μάλλον τυχαίο γεγονός παρά οφειλόμενο στις σωστές συνθήκες κυκλοφορίας των οχημάτων.

Συγκεκριμένα στην περιοχή αυτή παρατηρούνται επτά (7) τομές τροχιάς οχημάτων, ένας αριθμός πολύ μεγάλος για κυκλοφορία μέσα στην πόλη της Ορεστιάδας και προφανώς εγκυμονεί σοβαρούς κινδύνους τροχαίων ατυχημάτων ή δυστυχημάτων.

Η τεχνική υπηρεσία μελέτησε το εν λόγω θέμα και καταλήγει στα παρακάτω:

1. Κατασκευή υπερβλητού κυκλικού κόμβου στην διασταύρωση των οδών Ζαρίφη και Β. Κωνσταντίνου, ύψους 10 εκ. του μέτρου, διαμέτρου 10 μέτρων, με το κέντρο του κύκλου στην τομή των αξόνων των οδών Ζαρίφη και Β. Κωνσταντίνου.
2. Τροποποίηση και επιμήκυνση της υπάρχουσας νησίδας μεταξύ των Ο.Τ. 1 και 2 και μέχρι τον προαναφερθέντα κόμβο με προκατασκευασμένα κράσπεδα προκειμένου τα οχήματα που κινούνται από λεωφόρο Β. Κωνσταντίνου προς το κέντρο της πόλεως να οδεύουν κάθετα στην οδό Ιπποκράτους και να γίνει σαφής η πορεία των οχημάτων επί της Β. Κωνσταντίνου.
3. Το τμήμα της Β. Κωνσταντίνου νοτίως του ΟΤ 2 μεταξύ Μαγκλή και Ζαρίφη μονοδρομείται με κατεύθυνση δυτικά (προς Πύργο)
4. Το τμήμα της Β. Κωνσταντίνου βορειώς του ΟΤ 1 μετά την διασταύρωση Ιπποκράτους και Ανδρούτσου και μέχρι την Ζαρίφη, μονοδρομείται με κατεύθυνση ανατολικά προς το κέντρο της πόλης.
5. Η πράσινη λαϊκή αγορά του Σαββάτου στην επέκταση της Β. Κωνσταντίνου να μεταφερθεί στην οδό Κομνηνών που οδηγεί στο ανοιχτό Εθνικό Στάδιο Ορεστιάδας.
6. Οι πινακίδες κυκλοφορίας που καθορίζουν την πορεία των οχημάτων έχουν τοποθετηθεί επί του τοπογραφικού σχεδίου που αποτελεί αναπόσπαστο στοιχείο της παρούσας μελέτης.

Με τις προτεινόμενες παρεμβάσεις οι τομές των τροχιών των οχημάτων μειώνονται από επτά (7) σε μία (1), αριθμός πάρα πολύ ικανοποιητικός και σχεδόν μηδενίζουμε την πιθανότητα σύγκρουσης οχημάτων, συμβάλλοντας μ' αυτό τον τρόπο στην:

- Ασφάλεια των οδηγών, των πεζών, των ποδηλατών, που είναι θέμα μείζον και ζητούμενο ενώ σήμερα υπάρχει κίνδυνος για την υγεία και την ζωή των προαναφερθέντων.
- Ευρύτερης κλίμακας οφέλη: οικονομικά και περιβαλλοντικά, λόγω μείωσης του χρόνου καθυστέρησης στην περιοχή αυτή.
- Άνεση στην κυκλοφορία στο συγκεκριμένο τμήμα λόγω εύκολης λειτουργίας του κόμβου δεδομένου ότι γίνονται αντιληπτά πλέον οι θέσεις εισόδου εξόδου από τον κόμβο, οι μονοδρομήσεις και η προτεραιότητα σύμφωνα με τον ΚΟΚ και τις πινακίδες κυκλοφορίας που θα τοποθετηθούν.

Όλες οι εργασίες θα γίνουν σύμφωνα με τους κανόνες της τεχνικής και τις υποδείξεις του Επιβλέποντα Μηχανικού. Το κόστος των εργασιών ανέρχεται στο ποσό των **105.000,00 €** εκ των οποίων 20.322,58 € είναι το ΦΠΑ.

06/11/2018
Ο Μελετητής

Ελέγχθηκε 06/11/2018
Ο Προϊστάμενος Τμήματος
Συντήρησης Έργων

Θεωρήθηκε 06/11/2018
Ο Προϊστάμενος Δ/σης
Τεχνικών Υπηρεσιών

Παπαδόπουλος Μιχαήλ
Πολιτικός Μηχανικός

Παπαδόπουλος Μιχαήλ
Πολιτικός Μηχανικός

Παπαδόπουλος Σαράντης
Πολιτικός Μηχανικός