

Ανάλυση – Περιγραφή του έργου

Με την παρούσα μελέτη προβλέπεται η κατασκευή πεζοδρομίων από την οδό Κωνσταντινούπολεως μέχρι την οδό Αναγεννήσεως μεταξύ των οδών Εμμ.Ρήγα και Σκρά.

Συγκεκριμένα:

1. Ο.Τ.28 (επί της οδού Σκρά μεταξύ των οδών Κωνσταντινούπολεως και Αγίων Θεοδώρων) .
2. Ο.Τ.24 (επί της οδού Σκρά μεταξύ των οδών Αγίων. Θεοδώρων και Αδριανούπολεως)
3. Ο.Τ.23 (Πεζόδρομος μεταξύ των Σκρά και Βασ. Κωνσταντίνου) .
4. Ο.Τ.20 (επί της οδού Σκρά μεταξύ των οδών Αδριανούπολεως και Αναγεννήσεως) .
5. Ο.Τ.19 (επί της οδού Αδριανούπολεως μεταξύ των οδών Σκρά και Βασ. Κωνσταντίνου .)
6. Ο.Τ.19 (επί της οδού Σκρά μεταξύ των οδών Αδριανούπολεως και Αναγεννήσεως .)
7. Ο.Τ.19 (επί της οδού Αναγεννήσεως μεταξύ των οδών Σκρά και Βασ. Κωνσταντίνου .)
8. Ο.Τ.15 (επί της οδού Αναγεννήσεως μεταξύ των οδών Σκρά και Βασ. Κωνσταντίνου .)
9. Ο.Τ.18 (επί της οδού Αναγεννήσεως μεταξύ των οδών Εμμ.Ρήγα και Βασ. Κωνσταντίνου .)
10. Ο.Τ.14 (επί της οδού Αδριανούπολεως μεταξύ των οδών Εμμ.Ρήγα και Βασ. Κωνσταντίνου .)
11. Ο.Τ.18 (επί της οδού Εμμ.Ρήγα μεταξύ των οδών Αδριανούπολεως και Αναγεννήσεως)
12. Ο.Τ.17 (επί της οδού Εμμ.Ρήγα μεταξύ των οδών Αδριανούπολεως και Αναγεννήσεως) .
13. Ο.Τ.18 (επί της οδού Αδριανούπολεως μεταξύ των οδών Εμμ.Ρήγα και Βασ. Κωνσταντίνου) .
14. Ο.Τ.21 (επί της οδού Εμμ.Ρήγα μεταξύ των οδών Αγ.Θεοδώρων και Αδριανούπολεως .)
15. Ο.Τ.19 (επί της οδού Βασ. Κωνσταντίνου μεταξύ των οδών Αδριανούπολεως και Αναγεννήσεως .)
16. Ο.Τ.18 (επί της οδού Βασ. Κωνσταντίνου μεταξύ των οδών Αδριανούπολεως και Αναγεννήσεως .)
17. Ο.Τ.30 (επί της οδού Κωνσταντινούπολεως μεταξύ των οδών Εμμ.Ρήγα και Βασ. Κωνσταντίνου .)
18. Ο.Τ.31 (επί της οδού Κωνσταντινούπολεως μεταξύ των οδών Σκρά και Βασ. Κωνσταντίνου)

Επίσης με την παρούσα μελέτη προβλέπεται να γίνει διαμόρφωση των τριών κεντρικών νησίδων στο κέντρο της πόλης, συγκεκριμένα από την οδό Κων/πολεως έως Αναγεννήσεως. Οι εργασίες που θα εκτελεστούν είναι:

- Καθαιρέσεις παλαιών κρασπέδων και πλακιδίων και τοποθέτηση νέων από γρανίτη.
- Επένδυση του υπάρχοντος τοιχίου των παρτεριών με γρανίτη πάχους 3 εκ (με μπιζωταρισμένες ακμές).

Όλες οι εργασίες θα γίνουν σύμφωνα με τους κανόνες της τέχνης και τις υποδείξεις του Επιβλέποντα Μηχανικού. Το κόστος των εργασιών ανέρχεται στο ποσό των **812.000,00 €** εκ των οποίων 157.161,29 € είναι για το ΦΠΑ.

2/11/2018
Ο Μελετητής

Ελέγχθηκε 02 /11 /2018
Ο Προϊστάμενος
Τμήματος Συντήρησης Έργων

Θεωρήθηκε 02/11 /2018
Ο Προϊστάμενος Διεύθυνσης
Τεχνικών Υπηρεσιών

Παπαδόπουλος Μιχαήλ
Πολιτικός Μηχανικός

Παπαδόπουλος Μιχαήλ
Πολιτικός Μηχανικός

Παπαδόπουλος Σαράντης
Πολιτικός Μηχανικός