

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΕΒΡΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΟΡΕΣΤΙΑΔΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
Αρ. μελέτης: 9/2019

ΕΡΓΟ: «Οδοστρωσία δασικής οδού «Εξώβουνο – Μαντένια» περιοχής Πετρωτών»

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

ΓΕΝΙΚΑ - ΣΚΟΠΟΣ

Ως κύριος σκοπός εκπόνησης και εφαρμογής της μελέτης είναι η βελτίωση και αποκατάσταση της βατότητας δασικού δρόμου Γ' κατηγορίας ο οποίος προσεγγίζει την δασική θέση «Μαντένια», θέση που αποτελεί πολιτιστική κληρονομιά για την ευρύτερη περιοχή της τοπικής κοινότητας Πετρωτών. Τα περίφημα «Μαντένια», είναι μια τοποθεσία εξόρυξης των μυλόπετρων, και άλλων εργαλείων από πέτρα και αποτελεί ένα ιδιαίτερο γεωλογικό σχηματισμό αλλά και μία πολιτιστική παράδοση που σηματοδότησε μία μεγάλη ιστορική περίοδο του χωριού των Πετρωτών του Δήμου Ορεστιάδας. Με την οδοστρωσία θα εξασφαλιστεί η βατότητα του δασικού δρόμου όλες τις εποχές του έτους και θα εξασφαλίζεται παράλληλα και η προστασία του δασικού πλούτου από πυρκαγιές, παράνομες υλοτομίες και λαθροθηρίες.

ΘΕΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ

Οι εργασίες βελτίωσης θα εκτελεστούν σε απότμημα του υπάρχοντος Δρόμου Γ' κατηγορίας που ενώνει την Δ.Θ. «Μαντένια» με τη Δ.Θ. «Εξώβουνο» οι οποίες βρίσκονται στην περιοχή της τοπικής κοινότητας Πετρωτών. Ανήκει δε στην εδαφική στατιστική μονάδα με κωδικό NUTS3: EL511 και LAU2: EL51101110. Οι συντεταγμένες στο Εθνικό Γεωδαιτικό Σύστημα Αναφοράς της αρχής και του τέλους του τμήματος της δασικής οδού είναι: Α(677.573μ, 4.615.653μ) Τ(675.692μ, 4.614.898μ).

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Ο δρόμος «Εξώβουνο –Μαντένια» έχει συνολικό μήκος 3+845 χλμ.. Από αυτά τα 2.400 μέτρα είναι δασική οδός Γ' κατηγορίας και το υπόλοιπο τμήμα των 1.445 μέτρων είναι αγροτικός δρόμος. Η μελέτη αφορά μόνο στο δασικό τμήμα της οδού. Το πλάτος του καταστρώματος ανέρχεται στα 6 μέτρα. Οι κλίσεις του εδάφους ποικίλουν από 2% έως 8%. Το έδαφος χαρακτηρίζεται αμμοπηλώδες έως πηλώδες και η κυκλοφορία είναι δυσχερής κατά τις περιόδους ακόμα και με ελαφρά κατακρημνίσματα.

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ

Με την παρούσα μελέτη προβλέπεται να εκτελεστούν οι παρακάτω εργασίες:

α. Διάνοιξη τάφρου παροχέτευσης ομβρίων υδάτων: Για την ασφαλή παροχέτευση των ομβρίων υδάτων σε τμήμα της δασικής οδού μήκους 1.330 μέτρων θα γίνουν εκσκαφές για την διάνοιξη τάφρου

τριγωνικής διατομής ύψους 0,50μ και βάσης 1μ. Η διατομή θα έχει εμβαδό $1/2 \cdot 1 \cdot 0,5 = 0,25\text{τ.μ.}$ και οι συνολικοί όγκοι εκσκαφής ανέρχονται σε 333κ.μ. ($0,25\text{τ.μ.} \cdot 1.330\text{μ.}$).

β. Καθαρισμός και μόρφωση τάφρου: Στο υπόλοιπο τμήμα της οδού μήκους 1.070 μέτρων, όπου υπάρχει υφιστάμενη τάφρος θα γίνει μόρφωση και καθαρισμός αυτής από πιθανά φερτά υλικά.

γ. Ισοπέδωση και μόρφωση καταστρώματος: Σε όλο το μήκος της οδού (2.400μ) θα γίνει ισοπέδωση και μόρφωση του καταστρώματος με διαμορφωτήρα γαιών και δημιουργία των κατάλληλων επικλίσεων ώστε να παροχετεύονται τα νερά του καταστρώματος προς την τάφρο.

δ) Κατασκευή στρώσεων οδοστρώματος από ασύνδετα αδρανή υλικά: Θα κατασκευαστεί πλήρης υπόβαση από αδρανή υλικά από θραυστό υλικό λατομείων καθώς και πλήρης βάση οδοστρώσεως πάχους αντίστοιχα 0,10 μ. σε όλο το μήκος της δασικής οδού.

Τα αδρανή υλικά θα πρέπει να είναι καθαρά, σκληρά, υγιή και ανθεκτικά. Να είναι απαλλαγμένα από φυτικές ή άλλες πάσης φύσεως ξένες προσμίξεις, όπως χώματα, σβώλους αργίλου κλπ., καθώς και από επικαλύψεις οιασδήποτε φύσεως (ιδιαίτερα αργιούχα). Επίσης τα αδρανή υλικά δεν πρέπει να περιέχουν πλακοειδή, αποσαθρωμένα, εύθρυπτα ή σχιστολιθικά τεμάχια. Όσον αφορά την κοκκομετρική διαβάθμιση του μίγματος των αδρανών ο τρόπος κατασκευής, οι απαιτήσεις των ποιοτικών ελέγχων για την παραλαβή και ο τρόπος επιμέτρησης θα τηρηθούν οι προδιαγραφές της ΕΤΕΠ 05.03.03.00. Η απόσταση μεταφοράς του υλικού της βάσης και υπόβασης είναι 180 Χλμ.

ΤΡΟΠΟΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ

Οι παραπάνω εργασίες θα εκτελεστούν εξ ολοκλήρου εργολαβικά.

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Για τον προϋπολογισμό του έργου εφαρμόστηκαν τα εγκεκριμένα ενιαία τιμολόγια έργων Οδοποιίας και Υδραυλικών σύμφωνα με την υπ' αριθμ. ΔΝΣγ/οικ.35577/ΦΝ466/04-05-2017 απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών (ΦΕΚ 1746/Β' /19-5-2017), όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν.

Ο προϋπολογισμός της μελέτης για την εκτέλεση των προτεινόμενων έργων ανέρχεται στο ποσό των **225.000,00 Ευρώ** και θα εξασφαλιστεί από το πρόγραμμα διασυνοριακής συνεργασίας INTERREG V-A Ελλάδα Βουλγαρία 2014-2020.

Ορεσιτάδα 10/09/2020
Ο Συντάξας

Παπαδόπουλος Μιχαήλ
Πολιτικός Μηχανικός

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ 10/09/2020
Ο Αν. Πρ/νος Δ/νσης Τεχνικών
Υπηρεσιών

Καλεντζίδης Βλασάκης
Χημικός Μηχανικός

