

ΕΡΓΟ: Εργασίες συντήρησης και ασφαλτοστρώσεις αστικού δικτύου πόλης Ορεστιάδας.
Αρ. Μελέτης 6/2022

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Με την παρούσα μελέτη προβλέπεται η αποκατάσταση της ασφαλτικής υποδομής των δημοτικών οδών Βασιλέως Κωνσταντίνου και Κωνσταντινουπόλεως στον αστικό ιστό της πόλης της Ορεστιάδας.

Υφιστάμενη κατάσταση και προβλήματα

Λόγω της παλαιότητάς τους, οι υφιστάμενοι ασφαλτοστρωμένοι οδοί παρουσιάζουν σημαντικά προβλήματα, όπως ρηγματώσεις και καθιζήσεις της ασφάλτου, καθώς και ανωμαλίες που καθιστούν έως και επικίνδυνη την κυκλοφορία των οχημάτων. Επίσης, οι εργασίες εκσκαφής που έχουν πραγματοποιηθεί για εγκατάσταση υπόγειων δικτύων (φυσικό αέριο, οπτικές ίνες, δίκτυο αποχέτευσης κλπ) έχουν επιβαρύνει ακόμη περισσότερο την υφιστάμενη ασφαλτική υποδομή.

Εργασίες για την αποκατάσταση των δρόμων

Για να επιτευχθεί η αποκατάσταση των δρόμων της παρούσας μελέτης, πρέπει να πραγματοποιηθούν μια σειρά από εργασίες οι οποίες θα επιδιορθώσουν τις φθορές που αναφέρθηκαν στην προηγούμενη παράγραφο και θα βελτιώσουν την συνολική εικόνα.

Περιοχή μελέτης

- Οδός Κωνσταντινουπόλεως (Από Βενιζέλου έως Ευαγγελιστρίας)
- Λεωφ. Βασ. Κων/νου (Από Κωνσταντινουπόλεως έως Ζαρίφη)



Οδός Κωνσταντινουπόλεως (Από οδό Βενιζέλου έως οδό Ευαγγελιστρίας)

Η περιοχή μελέτης στην οδό Κωνσταντινουπόλεως έχει μήκος 2.100,00μ. και καθαρό πλάτος ασφάλτου 11,35 μ. Από την παρούσα μελέτη προβλέπεται καθαίρεση οπισμένου σκυροδέματος όπου απαιτείται, ανακατασκευή φρεατίων, απόξεση της υφιστάμενης ασφάλτου 12cm και εκσκαφή 10cm όπου απαιτείται. Τα προϊόντα απόξεσης θα μεταφερθούν σε συγκεκριμένο χώρο που θα υποδείξει η υπηρεσία. Θα τοποθετηθεί βάση μεταβλητού πάχους (ενδεικτικά 0.10μ) ώστε να εξομαλυνθεί η υφιστάμενη υποδομή και στη συνέχεια ασφαλτική συνδετική στρώση συμπυκνωμένου πάχους 0,05μ. και τελική ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας 0,05μ. Με τις παραπάνω εργασίες προβλέπεται και εξάλειψη της ανισοσταθμίας μεταξύ υφιστάμενης ασφάλτου και ρείθρων (Από 5-12cm) τα οποία μετά τις εργασίες θα βρίσκονται στο ίδιο επίπεδο.

Σε όλο το μήκος του δρόμου θα πραγματοποιηθεί διαγράμμιση του οδοστρώματος για την κυκλοφορία των οχημάτων καθώς και διαβάσεις (4 σε κάθε διασταύρωση) σύμφωνα με τις υποδείξεις της Τεχνική Υπηρεσίας.

Λεωφ. Βασ. Κωνσταντίνου (Από οδό Κωνσταντινουπόλεως έως οδό Ζαρίφη)

Η περιοχή μελέτης στην οδό Βασ. Κωνσταντίνου περιλαμβάνει τις δύο λωρίδες κυκλοφορίας εκατέρωθεν της νησίδας, συνολικού μήκους 1145,40 μ. και καθαρού πλάτους ασφάλτου 9,60μ. ανά κατεύθυνση καθώς και την περιοχή ανάμεσα στις νησίδες. Με την παρούσα μελέτη

προβλέπεται καθαίρεση οπλισμένου σκυροδέματος όπου απαιτείται, ανακατασκευή φρεατίων, απόξεση της υφιστάμενης ασφάλτου 12cm και εκσκαφή 18cm. Τα προϊόντα απόξεσης θα μεταφερθούν σε συγκεκριμένο χώρο που θα υποδείξει η υπηρεσία. Θα τοποθετηθεί βάση μεταβλητού πάχους (ενδεικτικά 0.10μ) ώστε να εξομαλυνθεί η υφιστάμενη υποδομή και στη συνέχεια ασφαλτική συνδετική στρώση συμπυκνωμένου πάχους 0,05μ. και τελική ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας 0,05μ.

Επίσης, στη λωρίδα κυκλοφορίας με κατεύθυνση δυτικά και πλησίον της νησίδας, όπου παρατηρείται ιδιαίτερη καθίζηση, θα πραγματοποιηθεί εκσκαφή τάφρου σε πλάτος 2,5μ και βάθους 0,68μ. Στην παραπάνω τάφρο θα τοποθετηθούν δάνεια 0,40μ, υπόβαση μεταβλητού πάχους (ενδεικτικά 0,10μ) και βάση 0,10 μ.

Σε όλο το μήκος του δρόμου θα πραγματοποιηθεί διαγράμμιση του οδοστρώματος για την κυκλοφορία των οχημάτων καθώς και διαβάσεις (4 σε κάθε διασταύρωση) σύμφωνα με τις υποδείξεις της Τεχνικής Υπηρεσίας.

Σε ολόκληρη την περιοχή μελέτης υπάρχουν υφιστάμενα δίκτυα, (οπτικές ίνες, ύδρευση, αποχέτευση, φυσικό αέριο κλπ). Οι εργασίες που προβλέπονται από τη μελέτη θα πραγματοποιηθούν σε πλήρη συνεννόηση με τον φορέα διαχείρισης των παραπάνω δικτύων και σύμφωνα με τις υποδείξεις της Τεχνικής Υπηρεσίας προς αποφυγή βλαβών.

Οι εργασίες που προβλέπεται να πραγματοποιηθούν συνοπτικά:

Οδός Κωνσταντινουπόλεως

- 1) Καθαίρεση οπλισμένων σκυροδεμάτων.
- 2) Τομή οδοστρώματος με ασφαλτοκόπτη στα σημεία όπου θα γίνει απόξεση
- 3) Απόξεση τμημάτων του υπάρχοντος ασφαλτικού οδοστρώματος σε βάθος έως 0,12μ.
- 4) Εκσκαφή έως 0,10cm όπου απαιτείται
- 5) Τοποθέτηση βάσης μεταβλητού πάχους όπου απαιτείται
- 6) Διάστρωση με ασφαλτική προεπάλειψη
- 7) Διάστρωση με ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη
- 8) Διάστρωση με διπλή ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας
- 9) Διαγράμμιση του οδοστρώματος με ανακλαστική βαφή

Λεωφ. Βασ. Κωνσταντίνου

- 1) Καθαίρεση οπλισμένων σκυροδεμάτων.
- 2) Τομή οδοστρώματος με ασφαλτοκόπτη στα σημεία όπου θα γίνει απόξεση
- 3) Απόξεση τμημάτων του υπάρχοντος ασφαλτικού οδοστρώματος σε βάθος έως 0,12μ.
- 4) Εκσκαφή έως 0,18cm
- 5) Τοποθέτηση βάσης μεταβλητού πάχους
- 6) Διάστρωση με ασφαλτική προεπάλειψη
- 7) Διάστρωση με ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη
- 8) Διάστρωση με διπλή ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας
- 9) Διαγράμμιση του οδοστρώματος με ανακλαστική βαφή
- 10) Εκσκαφή τάφρου πλάτους 2,5μ και βάθους 0,68μ (σε λωρίδα πλησίον της κεντρικής νησίδας)
- 11) Τοποθέτηση δανείων
- 12) Τοποθέτηση υπόβασης
- 13) Τοποθέτηση βάσης

Δεν τροποποιούνται γεωμετρικά χαρακτηριστικά του δρόμου.

Όλες οι εργασίες θα γίνουν σύμφωνα με τους κανόνες των τεχνικών προδιαγραφών και τις υποδείξεις του επιβλέποντα Μηχανικού. Το κόστος των εργασιών ανέρχεται στο ποσό των 1.499.786,91 ευρώ εκ των οποίων 290.281,34 ευρώ είναι ο ΦΠΑ.

Ορεστιάδα 23-06-2022

Ο Μελετητής
Καστώρης Χριστόδουλος
Πολιτικός Μηχανικός

Ορεστιάδα 23-06-2022

Ελέγχθηκε
Η Αν. Προϊσταμένη
Κτιριακών, Συγκοινωνιακών
και Υδραυλικών Έργων

Σκερλετίδου Αικατερίνη
Πολιτικός Μηχανικός ΤΕ

Ορεστιάδα 23-06-2022

Θεωρήθηκε
Ο Αν. Προϊστάμενος
Δ/νσης Τεχν. Υπηρεσιών

Καλεντζίδης Βλασάκης
Χημικός Μηχανικός